

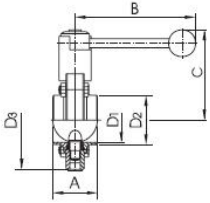
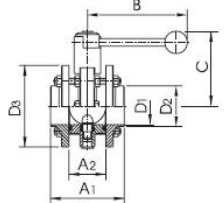
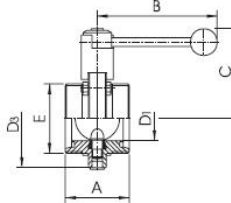
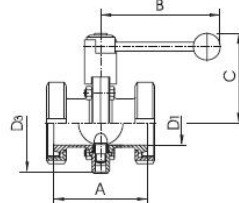
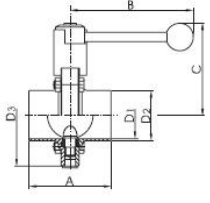
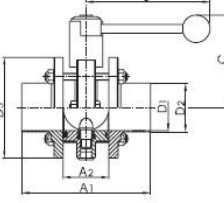
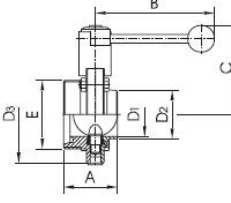
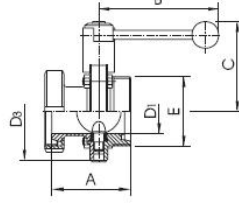
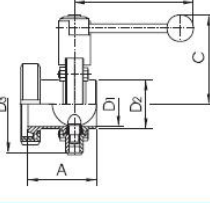
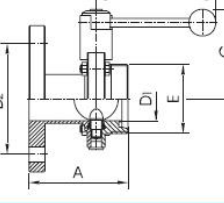
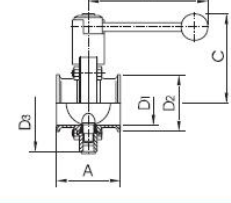
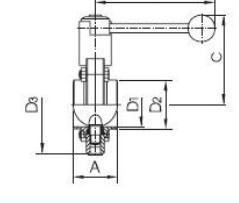
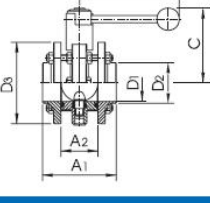
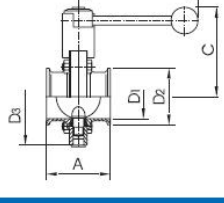
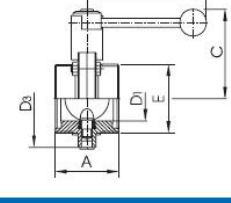
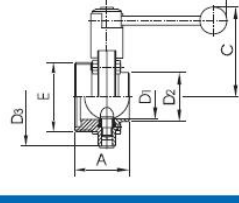
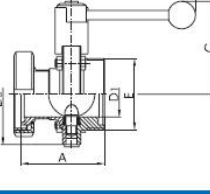
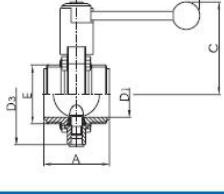
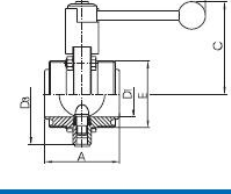
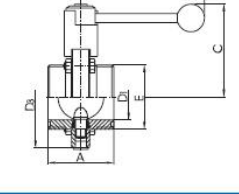
## Edelstahl-Ventiltechnik



Ein Unternehmen der NEUMO-EHRENBERG -GRUPPE

Kompletní katalog ke stažení na [WWW.REGOM.CZ](http://WWW.REGOM.CZ)

<http://www.regom.cz/images/stories/download/katalogy/1-AWH-Ventil-161008-R.pdf>

<p><b>Klapka DIN - SS</b></p> <p>Scheibventil DIN-SS bttf. valve-DIN-welding ends</p> 	<p><b>Klapka DIN - ZFA</b></p> <p>Scheibventil DIN-ZFA butterfly valve-DIN-btw. flangers</p> 	<p><b>Klapka DIN - GG</b></p> <p>Scheibventil DIN-GG butterfly valve-DIN-male/male</p> 	<p><b>Klapka DIN - KK</b></p> <p>Scheibventil DIN-KK butterfly valve-DIN-liner/liner</p> 
<p><b>Klapka DIN - SS</b></p> <p>SV DIN-SS m. Orbitalschweißende bttf. valve-DIN-welding ends</p> 	<p><b>Klapka DIN - ZFA</b></p> <p>SV DIN-ZFA m. Orbitalschweißende butterfly valve-DIN-btw. flangers</p> 	<p><b>Klapka DIN - GS</b></p> <p>Scheibventil DIN-GS bttf. valve-DIN-male/welding end</p> 	<p><b>Klapka DIN - GK</b></p> <p>Scheibventil DIN-GK butterfly valve-DIN-male/liner</p> 
<p><b>Klapka DIN - KS</b></p> <p>Scheibventil DIN-KS bttf. valve-DIN-liner/welding end</p> 	<p><b>Klapka DIN - GF-ND10</b></p> <p>Scheibventil DIN-GF-ND 10 bttf. valve-DIN-male/flange Np 10</p> 	<p><b>Klapka DIN - CC</b></p> <p>Scheibventil DIN-CC butterfly valve-DIN-CC</p> 	<p><b>Klapka DIN - ISO -SS</b></p> <p>Scheibventil DIN-ISO SS butterfly valve-DIN-ISO SS</p> 
<p><b>Klapka ISO - ZFA</b></p> <p>Scheibventil ISO-ZFA bttf. valve-ISO-welding ends</p> 	<p><b>Klapka ISO - CC</b></p> <p>Scheibventil ISO-CC bttf. valve-DIN-welding ends</p> 	<p><b>Klapka DIN - GG ASEP.</b></p> <p>DIN-GG Asep.-Anschl. DIN-11864/1 DIN-male/male-asep.con</p> 	<p><b>Klapka DIN - GS ASEP.</b></p> <p>DIN-GS Asep.-Anschl. DIN-11864/1 DIN-male/welding end-asep.con</p> 
<p><b>Klapka DIN - GB ASEP.</b></p> <p>DIN-GB Asep.-Anschl. DIN-11864/1 DIN-male/liner end-asep. con</p> 	<p><b>Klapka IDF - GG</b></p> <p>Scheibventil IDF-GG butterfly valve IDF-male/male</p> 	<p><b>Klapka RTJ - GG</b></p> <p>Scheibventil RJT-GG butterfly valve RJT-male/male</p> 	<p><b>Klapka SMS - GG</b></p> <p>Scheibventil SMS-GG butterfly valve SMS-male/male</p> 

Klapka ZOLL – SS	Klapka ZOLL – GS	Klapka ZOLL – ZFA	Klapka ZOLL – CC
Scheibenventil ZOLL-SS butterfly valve inch-welding ends	Scheibenventil ZOLL-GS bttfl. valve inch-male/welding end	Scheibenventil ZOLL-ZFA bttfl. valve inch-between flangers	Scheibenventil ZOLL-CC butterfly valve Inch-CC

## Butterfly valve

Operated: manually operated / Pneu actuated

Material: 1.4301 ( AISI 304 )

Seal: VMQ ( Silicone )/EPDM /HNBR / FKM

Temperature range: up to 100° C

Steam sterilization: up to 130° C

Operating pressure: max. 10 bar

Surface finish: Ra < 1,6 µm

Lekážové klapky			
	In der Ausgangsstellung sind die beiden Scheibenventile geschlossen und die Leckageventile sind voll geöffnet. Durch die geöffneten Leckageventile kann kontrolliert werden, ob die Scheibenventile vollständig abdichten. Die eventuell auftretenden Leckagen können dabei drucklos ins Freie abgeleitet werden und eine Vermischung der Produkte ist ausgeschlossen. Beim Anschluss der Leckageventile an den vorhandenen Reinigungskreislauf kann der Leckageraum mit SIP- oder CIP-Flüssigkeit gereinigt werden.		Beim Öffnen der Scheibenventile werden zuerst die Leckageventile geschlossen und dann öffnen sich erst die Produktventile. Diese Funktionsweise ermöglicht eine Minimierung der Spülverluste.
L. klapka DIN – ZFA ruční	L. klapka DIN GG ruční	L. klapka ZFA pneu	L. klapka GG pneu
Leckage-Scheibenventil DIN - ZFA handbetätigt	Leckage-Scheibenventil DIN - GG handbetätigt	Leckage-Scheibenventil ZFA mit pneum. Antrieb	Leckage-Scheibenventil GG mit pneum. Antrieb

L. klapka Zoll – ZFA ruční	L. klapka Zoll – ZFA pneu
Leckage-Scheibenventil Zoll - ZFA handbetätigt	Leckage-Scheibenventil Zoll - ZFA mit pneum. Antrieb
